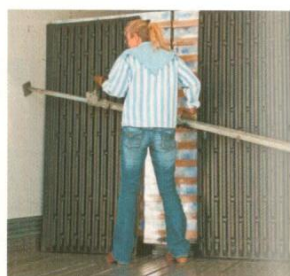




Rys. 38.2. Kątowniki ochronne



Rys. 38.3. Kurtyny termoizolacyjne



Rys. 38.4. Rozpory teleskopowe

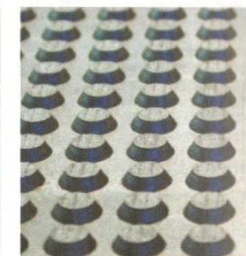
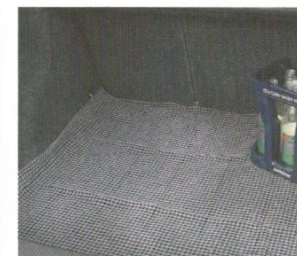
Rozpory teleskopowe (rys. 38.4) to narzędzia pozwalające zabezpieczyć towar i uniemożliwić mu przesuwanie się. Rozpory mocuje się do podłogi i sufitu lub do dwóch burt.

Maty i taśmy antypoślizgowe (rys. 38.5) to przedmioty używane do zwiększenia tarcia podczas transportu. Matami antypoślizgowymi oddziela się partie towaru lub towar od podłogi. Maty ułatwiają również transport wewnątrzzakładowy, gdyż zwiększają przyczepność towarów. Maty i taśmy antypoślizgowe dzieli się na:

- taśmy płócienne nasączone klejem,
- taśmy gumowe – mieszanki gum dobrane w ten sposób, aby zwiększyć tarcie,
- taśmy powlekane – filc powlekany folią ułatwiającą zmywanie zanieczyszczeń,
- maty – mieszanki materiałów i gumy – miękkie, dokładnie przylegające do powierzchni towaru.

Materiały antykorozyjne to materiały zabezpieczające przed szkodliwymi wpływami atmosferycznymi. Zabezpieczenie takie jest konieczne w celu wyeliminowania strat po magazynowaniu. Wyróżnia się następujące materiały antykorozyjne (rys. 38.6):

- folia PE,
- pianki PUR,
- papier, kartony.



Rys. 38.5. Maty i taśmy antypoślizgowe



Rys. 38.6. Materiały antykorozyjne

Wskaźniki przechyłów i wstrząsów (rys. 38.7) to narzędzia przekazujące informacje o zbyt silnym wstrząsie, zbyt wielkim przechyleniu lub wystąpieniu nieodpowiedniej temperatury podczas transportu. Zamontowanie takiego wskaźnika zapewnia dane o tym, w jakich warunkach był przewożony towar.



Rys. 38.7. Wskaźnik przechyłów i wstrząsów

Przy wykonywaniu czynności transportowych należy zadbać o to, aby towar był widłowo umieszczony i unieruchomiony. Jest to konieczne, żeby zapobiec uszkodzeniu zarówno przewożonych towarów, jak i środka transportu. Prawidłowe umocowanie ładunku minimalizuje negatywne skutki wynikające z przemieszczania się ładunku po transportu. Przede wszystkim należy zminimalizować siły związane z hamowaniem, spieszaniem, jazdą po łuku, nierównościami jezdni. Siły działające na ładunek po transportu zależą od wielu czynników. Do najważniejszych należą: szybkość jazdy, masa własna środka transportu, nachylenie drogi itp. (rys. 38.8).